



« Faire ce qu'on dit & dire ce qu'on fait »

La lettre d'information de Denis la Mache

Conseiller régional, groupe socialiste, écologiste, radical et républicain - Maire de Saint Sigismond

LES DÉPLACEMENTS DU QUOTIDIEN : UN ENJEU DU MILIEU RURAL

LETTRE NUMÉRO 3

Soutien au ferroviaire

L'état de la ligne Nantes-Bordeaux, très dégradée entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle engendre un ralentissement des circulations et pénalise gravement les temps de parcours et la performance commerciale sur l'axe dont la fréquentation ne cesse de diminuer.

nouvel allongement des délais est susceptible de reporter voire remettre en cause les travaux et, à terme l'opportunité, de maintenir la ligne. **Il y a urgence à engager les travaux de modernisation de cet axe et la préconisation de SNCF Réseau ne peut, une nouvelle fois, servir de prétexte à un nouveau report .**

J'ai demandé en séance plénière à la présidente de région de s'engager à poursuivre le projet de rénovation dans son intégralité et dans le délai fixé initialement. Elle s'y est engagée. Nous resterons vigilants.

Pour un plan vélo régional



En session plénière, je suis intervenu pour demander la mise en place d'un plan régional vélo. Le développement du vélo est un enjeu majeur en matière de pollution, de santé, d'environnement, mais aussi de lutte contre l'enclavement et d'accès à l'emploi. Avec 2 800 km d'itinéraires cyclables, notre région est déjà une terre de vélo. Et pourtant la part de ce moyen de transport dans les déplacements quotidiens reste bien trop faible (moins de 3%). **Le Conseil régional doit lancer un plan vélo au niveau régional.**

Le vélo est un mode de déplacement alternatif à fort potentiel.

Ce plan pourrait notamment se développer sur les axes suivants (qui auront vocation à être enrichi via une consultation) :

- Développer l'usage du vélo comme mode de transport quotidien (renforcement des aménagements pour les vélos dans les gares, aux arrêts de bus et dans les lycées ; amélioration de l'équipement des TER pour accueillir les vélos...)
- Promouvoir le choix du vélo par les Ligériens (en sensibilisant à l'usage du vélo dans le cadre des actions éducatives ou de campagnes de santé publique, en développant une application pour smartphones permettant de géolocaliser les services et infrastructures liés au vélo...)

J'ai demandé à la Présidente Christelle Morançais de lancer, une consultation de l'ensemble des acteurs concernés (usagers, collectivités, lycées, associations, clubs sportifs...) en vue de la préparation du plan vélo régional.

Travail en commissions

Dans la commission « culture & sport », j'ai notamment défendu les points suivants :

- Soutien à des initiatives locales contribuant au développement, à l'animation et/ou à la promotion de notre territoire
- Évolution des bourses individuelles à destination des sportifs de haut niveau pour plus d'équité
- Rééquilibrage des dépenses entre frais de communication autour des grands événements sportifs et développement du sport pour tous.



La rénovation de cet axe est une priorité du CPER 2015-2020 pour pérenniser la ligne et de permettre aux trains d'y rouler, de nouveau, à 120 km/h. Ce projet a été phasé : la première phase prévoit la rénovation d'une des voies avec possibilité d'un croisement des trains à Luçon. Une seconde phase comprend la rénovation de la seconde voie, et d'un autre dispositif de croisement à Marans.

Or, le projet de modernisation envisage désormais d'intégrer la proposition de SNCF Réseau visant à remplacer la signalisation classique prévue par une technologie digitale appelée « NEXT REGIO ». Si les avantages techniques de cette solution sont nombreux, elle s'accompagne toutefois de l'annonce d'un report du démarrage des travaux, induit par un complément d'étude à réaliser. Un

SUR LE TERRAIN



Pour le développement d'équipements culturels de proximité
Inauguration du « Transfo » à Benet



Pour le soutien aux initiatives locales
Inauguration du sentier pédestre de Bouillé-Courdault



Pour dynamique progressiste en milieu rural
Réunion avec les Jeunes Socialistes de Vendée



Pour une politique sportive
Labellisation de l'École de sport du Club de foot des Autises



Pour le maintien de services de proximité
Assemblée générale des centres de soins ADMR



Investi dans le soutien à une agriculture d'élevage dans le Marais Poitevin
Le Sans Culotte, mai 2018

Politique sportive régionale

Les Pays de la Loire méritent un projet juste et ambitieux



Intervention dans l'hémicycle régional (e(Extrait) :

« Notre région s'est hissée aux premières places des régions les plus sportives de France. Ce n'est pas moi qui le dis. C'est vous Madame la Présidente. Et je vous crois. C'est à l'évidence une chance pour le développement et le rayonnement de notre région. Mais si cela peut nous honorer, cela doit nous obliger.

3^{ème} année de votre mandat, perspective des prochains JO, démarrage du nouveau CREPS, vos responsabilités sont grandes.

Enjeu économique, facteur d'attractivité du territoire, mais surtout puissant vecteur de cohésion sociale, le sport doit, dans ce budget 2018, occuper la place qu'il mérite.

C'est dans ce contexte que je souhaiterai soyons justes, saluer certaines de vos

initiatives, mais aussi attirer votre attention sur certains points de vigilance.

Pour rester la terre de champion qu'elle est, notre région doit se doter d'outils performants d'accompagnement des sportifs de haut niveau. Votre règlement de bourse aux SHN souffrait d'une orientation technocratique et risquait de manquer sa cible. Nous en avons convenu ensemble et vous avez accepté de m'associer à la rédaction d'un nouveau règlement plus juste et, nous l'espérons, plus efficace. Je souhaite ici saluer cette initiative.

Mais je voudrais également porter à votre attention plusieurs points de vigilance :

Nous resterons attentifs sur les aides aux clubs et aux initiatives locales dans les villes de moins de 20 000 habitants. Le sport est un gage de cohésion territoriale qui nécessite que nous compensions les effets centripètes des dynamiques métropolitaines.

Nous serons vigilants sur le financement aux grandes manifestations sportives que sont, par exemple, le tour de France ou le Vendée Globe. Le sport spectacle contribue, effectivement, au rayonnement de notre région, mais nous ne devons pas confondre financement de la compétition et financement de la communication à l'occasion de la compétition.

L'argent du sport doit servir le sport ».